**Результаты проведения федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве за I квартал 2024 года**

Контрольная (надзорная) деятельность осуществляется
в соответствии с требованиями Федерального закона от 31.07.2020
№ 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле
в Российской Федерации» и Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 29.06.2021 № 1043.

При этом учитываются особенности организации и осуществления государственного контроля (надзора) установленные постановление Правительства РФ от 10 марта 2022 г. № 336. В том числе запрет на проведение плановых и внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий за исключением плановых в отношении объектов высокого риска, внеплановых в связи с причинением или угрозой причинения вреда жизни и тяжкого вреда здоровью граждан и разрешение на проведение профилактических мероприятий, контрольных (надзорных) мероприятий без взаимодействия и постоянного рейда.

В 1 квартале 2024 году на территории СФО подлежало контролю и надзору 19850 контролируемых лиц и 63248 объектов контроля.

**Профилактические мероприятия**

В настоящее время ключевым направлением государственного контроля, реализуемого Ространснадзором, является приоритет профилактических мероприятий над контрольно-надзорными мероприятиями.

В целях профилактической работы в 1 квартале 2024 года проведено 42174 мероприятия, в том числе:

- объявлено 2961 предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований законодательства Российской Федерации;

- 378 профилактических визитов;

- проведено 3087 информирования;

- 1 публичное слушание.

Наиболее востребованным мероприятием является консультирование,
которых в среднем по СФО проводится более 600 в день.

Большинство предостережений объявлено по результатам контроля за оснащением транспортных средств аппаратурой спутниковой навигации. ГЛОНАСС.

 Стоит отметить, что данная работа приносит положительный результата, так в целом на территории СФО в 2022 году только 37 % автобусов было оснащено аппаратурой ГЛОНАСС, в настоящее время данный процент составляет 67%. В некоторых регионах он значительно выше, например, в Новосибирской области – 86 %, в других значительно отстает, например, в Республике Тыва – 31 %.

 Работа по данному направлению безусловно будет продолжена до полного выполнения всеми лицензиатами данного обязательного требования.

Следует отметить, что работа по снижению числа проверок, увеличению количества мероприятий профилактической направленности положительно влияет
на снижение индекса «административного давления на бизнес», который является контрольным показателем Правительства РФ.

Вместе с тем, существуют направления надзорной деятельности,
в которых необходимо осуществление постоянного контроля либо его усиление.

 Это прежде всего проведение контрольных (надзорных) мероприятий по вышеуказанным мною основаниям.

Всего в 1 квартале 2024 года было проведено 13 контрольных (надзорных) мероприятий с взаимодействием с контролируемым лицами

- 8 плановых КНМ (плановые инспекционные визиты);

- 5 внеплановых КНМ (3 инспекционных визитов, 1 документарная проверка, 1 выездная проверка).

Вместе с тем, 2084 контрольных (надзорных) мероприятий проведено
без взаимодействия с контролируемым лицом:

- 2067 наблюдений за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности);

- 17 выездных обследований.

Выявлено 3171 нарушений. С целью устранения выявленных нарушений обязательных требований, выдано 9 предписаний.

**Постоянный рейд**

В 1 квартале 2024 года было проведено 924 мероприятий в режиме постоянного рейда, в ходе которых проверено 7284 автобусов и грузовых АТС, вынесено 4292 постановления о привлечении к административной ответственности на общую сумму 79,5 млн. руб.

В настоящее время весовой и транспортный контроль осуществляется Управлением на 22 контрольных пунктах, из которых
7 стационарных (включая СПВК) и 15 передвижных.

В ходе весогабаритного контроля, направленного на обеспечение сохранности автомобильных дорог, инспекторами Управления при проведении контрольного взвешивания проверено 873 транспортных средства, за нарушения весогабаритных параметров (без учета АПВГК) вынесено 272 постановления, на сумму 32,8 млн. руб., взыскано около17 млн. руб.

В целях пресечения административных правонарушений и обеспечения безопасности перевозок в ходе контрольных мероприятий было задержано
129 транспортных средства.

Хочу обратить внимание, что в настоящее время на Ространснадзор возложены полномочия по проведению весогабаритного контроля как на автомобильных дорог федерального значения, так и регионального, межмуниципального и муниципального значения.

При этом в соответствии с Порядком осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, утв. приказом Минтранса России от 31.08.2020 №348:

- стационарные пункты весогабаритного контроля транспортных средств (далее - СПВГК) и автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств (далее - АПВГК) организуются владельцами автомобильных дорог или назначенными ими лицами;

- передвижные пункты весогабаритного контроля транспортных средств (далее - ППВГК) организуются на базе автомобиля или прицепа на автомобильных дорогах федерального значения Ространснадзором, а на иных автомобильных дорогах - также владельцем таких автомобильных дорог или назначенным им лицом.

На территории СФО в ряде регионов налажена межведомственная работа с органами исполнительной власти в части проведения совместного весогабаритного контроля. Так, например, в Новосибирской области, на основании Соглашения заключенного с ГКУ ТУАД Новосибирской области осуществляется постоянная системная работа по проведению весогабаритного контроля на СКП «Карасук», расположенном на автодороге регионального значения К-17р «Новосибирск – Кочки – Павлодар», а также осуществляется периодический, на основании графика, весогабаритный контроль на других автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения. При этом используется передвижные пункты весогабаритного контроля транспортных средств, принадлежащие ГКУ ТУАД Новосибирской области. Контроль проводится на специальных площадках, которые приведены владельцами дорог в соответствие с установленными требованиями.

Управление готово сотрудничать по проведению весогабаритного контроля со всеми владельцами автомобильных дорог на территории СФО, тем более в период действия весенних ограничений.

**Контроль (надзор) в дорожном хозяйстве**

На Ространснадзор возложены функции по проведению контроля (надзора) в дорожном хозяйстве только в отношении автомобильных дорог федерального значения. Всего протяженность автомобильных дорог федерального значения в СФО составляет 7218 километров. В 1 квартале 2024 года они все были обследованы, выявлено 3904 нарушений обязательных требований, составлено
56 протоколов и принято 49 решений о наложении штрафов
на сумму 2,3 млн. рублей.

**Реализация полномочий по привлечению к административной ответственности на основании материалов, поступающих с АПВГК**

На автомобильных дорогах Сибирского федерального округа функционирует 71 АПВГК, из них 2 на дорогах федерального значения, 69 – регионального значения. Нет работающих АПВГК в 2-х регионах – Республике Алтай и Республике Тыва.

С 25.08.2023 во исполнения решения совещания под председательством начальника Управления государственного автомобильного и дорожного надзора (протокол совещания от 18 августа 2023 г. № 5) в ТОГАДН в «ручном» режиме организована работа по рассмотрению информации (актов взвешивания) о нарушении весовых и габаритных параметров транспортных средств, поступающих с АПВГК, расположенных в Новосибирской области, Красноярском крае, Республике Хакасия и Кемеровской области.

С 16.10.2023 ТОГАДН по Кемеровской области и с 01.01.2024 ТОГАДН по Республике Хакасия организовано вынесение постановлений с использованием специального программного обеспечения АНГЕЛЫ–IT.

Всего МТУ Ространснадзора по СФО на основании материалов, поступивших с АПВГК за 1 квартал 2024 года вынесено 1091 постановление, наложено административных штрафов за вычетом обжалованных на 302 млн. 225 тыс. рублей.

С АПВГК, расположенным в Алтайском крае, Омской области, Иркутской области материалы направляются в ЦАФАП МТУ Ространснадзора по ЦФО (г. Тверь). С 01.01.2024 также в данный ЦАФАП стали направляться материалы с АПВГК, расположенных в Томской области. С 20.03.2024 передаются в данный ЦАФАП стали направляться материалы с АПВГК, расположенных в Новосибирской области.

Ространснадзором в настоящее время прорабатывается вопрос организации единого ЦАФАП в СФО.

**Организация контроля (надзора) за международными перевозками древесины и продукции её переработки**

С 02.06.2023 после внесения соответствующих изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 30.12.2022 № 2552 «О порядке перевозки отдельных видов древесины и (или) продукции ее переработки грузовым автомобильным транспортом …» МТУ Ространснадзора по СФО осуществляет контроль за международными перевозками древесины и продукции её переработки.

Для чего организована работа в круглосуточном режиме 3-х контрольных пунктов:

- СКП-1 «Алтай», Алтайский край (вблизи МАПП Веселоярск);

- СКП-2 «Алтай», Алтайский край (вблизи МАПП Кулунда);

- ПКП-1 «Омск», Омская область (вблизи МАПП Ольховка).

В 1 квартале 2024 года в вышеуказанных контрольных пунктах проконтролировано более **2** тысяч иностранных транспортных средств, из них **161** осуществляли перевозку леса на выезд из Российской Федерации, нарушения не выявлено.

**Привлечение водителей иностранных ТС к административной ответственности по ч.1 ст.20.25 КоАП РФ**

С 15.08.2023 добавлены полномочия по рассмотрению Ространснадзором дел по ч.1 ст. 20.25 КоАП РФ (в части неуплаты административного штрафа, назначенного за административное правонарушение, предусмотренное статьей 11.23, 11.26, 11.27 или 11.29 либо главой 12 настоящего Кодекса, совершенное на транспортном средстве, зарегистрированном в иностранном государстве).

При выявлении фактов неоплаты штрафов в установленный срок принимаем меры по привлечению водителей к административной ответственности по ч.1 ст.20.25 КоАП РФ с задержанием транспортного средства в соответствии со ст.27.13 КоАП РФ до уплаты административного штрафа.

Привлекаем не только при выявлении неоплаченных штрафов, вынесенных Ространснадзором, но и по неоплаченным штрафам ГИБДД МВД.

Сведения о штрафах, наложенных ГИБДД МВД поступают через систему межведомственного электронного взаимодействия АС МВ.

Все ТОГАДН имеют доступ к АС МВ.

Всего в 1 квартале 2024 года выявлено 113 АТС с неоплаченными в установленный срок постановлениями (из них - 73 не уплачены штрафы Ространснадзора и 40 штрафы ГИБДД) на общую сумму 276,3 тыс. рублей. Приняты меры: вынесено 122 постановления, задержано 112 АТС до оплаты штрафов. В результате все штрафы оплачены, а также дополнительно оплачено 552,6 тыс. руб. штрафов по ч.1 ст.20.25 КоАП РФ.

**Мониторинг безопасности за соблюдением требований при осуществлении межрегиональных регулярных перевозок пассажиров**

На регулярной основе осуществляется наблюдение за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности) за сведениями, размещаемыми в мобильном сервисе подсистемы контроля передачи (ПКП) персональных данных пассажиров и членов экипажа единую государственную информационную систему обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ) https://portal-p.egis-otb.ru, а также сведений, содержащихся в «Автоматизированной системе «АС 220-ФЗ», в т.ч. размещенных на сервисных поисковых страницах «Реестр межрегиональных маршрутов регулярных перевозок» https://220fz.rosavtotransport.ru/assets/search, а также информации с сайтов владельцев ОТИ (автовокзалов и автостанций).

Анализ вышеуказанных сведений позволяет выявить признаки следующих нарушений обязательных требований:

1. Обязательных требований, установленных ч. 3 ст. 30 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в соответствии с которыми «посадка и высадка пассажиров по межрегиональному маршруту регулярных перевозок в иных местах, наряду с остановочными пунктами, которые включены в состав данного маршрута, запрещаются»;

2. Порядка осуществлении перевозок по межрегиональному маршруту регулярных перевозок в связи с невыполнением по этому маршруту в отсутствие чрезвычайной ситуации более пяти рейсов подряд, предусмотренных расписанием;

**Контроль за соблюдением требований по обеспечению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры**

В 1 квартале 2024 года на в целях контроля за обеспечением доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг было осмотрено:

- 569 автобусов, выявлено 43 нарушений;

- 1 автостанция и 1 автовокзал, где также были выявлены нарушения.

Возбуждено 58 административных дел по ст. 9.13 КоАП РФ. Общая сумма наложенных штрафов составила 191,6 тыс. рублей.

В рамках профилактических мероприятий за нарушение обязательных требований по обеспечению условия доступности для пассажиров из числа инвалидов объявлено 1 предостережение, проведено 219 консультирований и 6 профилактических визитов.

В феврале 2024 МТУ Ространснадзора по СФО в г. Новосибирске проведено совещание на тему «Определение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, наиболее используемых людьми с ограниченными возможностями на территории Сибирского федерального округа. Проблемные вопросы и пути их решения». Совещание проводилось в формате видеоконференсвязи, при этом приглашенные лица присутствовали в актовых залах, учебных классах всех Территориальных отделов государственного автодорожного надзора в г. Красноярск, г. Омск, г. Барнаул, г. Томск, г. Кемерово, г. Иркутск, г. Абакане, г. Горно-Алтайск, г. Кызыл.

В совещании приняли участие представители общественных организаций инвалидов из регионов.

Представители общественных организаций обозначили не только назревшие проблемы, но и способы их решения, а также поддержали инициативу о сотрудничестве.

Следует отметить, что основными нарушения обязательных требований в части обеспечения доступности для инвалидов со стороны перевозчиков при осуществлении перевозок пассажиров являются:

- отсутствие в автобусе, на котором осуществляются регулярные перевозки пассажиров оповещения пассажиров из числа инвалидов об остановке транспортного средства в остановочных пунктах посредством звукового и визуального информирования (*пп.7 п.4 Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи, приказ Минтранса РФ от 20.09.2021 №321*);

- не размещение в зданиях автостанций, автовокзалов справочной службы для пассажиров из числа инвалидов или размещение при входе в здание автовокзала, автостанции информационной тактильно-звуковой мнемосхемы, отображающей информацию о помещениях, в которых предоставляются услуги пассажирам (*пп.9,10 п.3 Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи, приказ Минтранса РФ от 20.09.2021 №321*).

**Пресечение нелегальных перевозок**

При проведении постоянного рейда решается важная задача по выявлению и пресечению нелегальных перевозок пассажиров автобусами.

В 1 квартале 2024 года было составлено:

- 22 протокола (ч.1, 2 ст.14.1.2, ч.1 ст.19.20 КоАП РФ) за осуществление перевозок автобусами без лицензии;

- 52 протокола (ч.4 ст.11.33 КоАП РФ) за осуществления регулярных перевозок пассажиров без карт маршрута.

- 25 протокола (ст.11.14.2 КоАП РФ) за нарушение правил осуществления перевозок пассажиров и багажа по заказам.

Следует отметить, что наиболее эффективные меры по пресечению нелегальных перевозок осуществляются в регионах, где наложено межведомственное взаимодействие по данному вопросу с территориальными органами ГИБДД, исполнительной власти регионов и органов местного самоуправления.

**Запрет перевозок иностранными ТС**

В ответ на недружественные действия стран Запада Российской Федерацией 10 октября 2022 года введен запрет на осуществление международных автомобильных перевозок грузов по территории Российской Федерации грузовыми транспортными средствами, принадлежащими перевозчикам государств, которые ввели в отношении граждан Российской Федерации и российских юридических лиц ограничительные меры.

Законодательством предусмотрены Условия осуществления международных автомобильных перевозок грузов, при соблюдении которых этот запрет не применяется. Например, это перецепка/перегрузка товаров из грузовых транспортных средств, принадлежащих иностранным перевозчикам, в грузовые транспортные средства, принадлежащие российским перевозчикам и имеющие допуск к международным перевозкам (*постановление Правительства Российской Федерации от 30.09.2022 № 1728 «О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 29.09.2022 № 681 «О некоторых вопросах осуществления международных автомобильных перевозок грузов»*).

Вместе с тем, 30 июня 2023 года к вышеназванным ограничениям был введен полный запрет в отношении самоходных транспортных средств, зарегистрированных в Польше.

Кроме того, внесено уточнение в Положение о виде контроля. Так, в режиме постоянного рейда инспектор Ространснадзора при контроле в рамках «перецепки/перегрузки» должен проверить наличие у российского перевозчика допуска к международным перевозкам и соблюдение требований разрешительной системы, предусмотренной договорами Российской Федерации для осуществления международных перевозок.

За 1 квартал 2024 года в контрольных пунктах инспекторами МТУ Ространснадзора по СФО проконтролировано 1752 автотранспортное средство (далее – АТС):

1) 1752 АТС иностранных государств, не поддержавших введение санкций в отношении Российской Федерации (1733 - с грузами в Россию,
19 - транзитом по территории России).

2) АТС перевозившие грузы с использованием механизма перецепки/перегрузки в отчётном периоде отсутствуют.

**Типичные нарушения за 1 квартал 2024 года:**

- 1976 постановлений за управление транспортным средством или выпуск на линию транспортного средства без тахографа (ч.1, ч.2 ст. 11.23 КоАП РФ);

- 381 постановление за несоблюдение требований законодательства о внесении платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн (ст.12.21.3 КоАП РФ);

- 356 постановлений за осуществление перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с нарушением Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (ч.6 ст.12.31.1 КоАП РФ);

- 261 постановление за нарушение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства (ст.12.21.1 КоАП РФ);

- 210 постановлений за осуществление перевозок пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с нарушением требований о проведении предрейсового контроля технического состояния транспортных средств (ч.3 ст.12.31.1 КоАП РФ);

- 196 постановлений за нарушение условий, предусмотренных лицензией, из них при осуществлении предпринимательской деятельности – 96 постановлений (ч.3, ч.4 ст.14.1.2 КоАП РФ), в том числе грубые нарушения – 33 постановления (ч.4 ст.14.1.2 КоАП РФ), при осуществлении деятельности, не связанной с извлечением прибыли – 100 постановлений (ч.2, ч.3 ст.19.20 КоАП РФ), в том числе грубые нарушения – 23 постановления (ч.3 ст.19.20 КоАП РФ);

- 150 постановлений за осуществление перевозок пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с нарушением требований о проведении предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств (ч.2 ст.12.31.1 КоАП РФ);

- 139 постановлений за несоблюдение норм времени управления транспортным средством и отдыха либо нарушение режима труда и отдыха водителей (ч.3 ст. 11.23 КоАП РФ);

- 100 постановлений за нарушение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортным средством, принадлежащим иностранному перевозчику (ст.12.21.5 КоАП РФ);

- 61 постановление за использование для осуществления регулярных перевозок пассажиров автобуса при отсутствии карты маршрута регулярных перевозок (ч.4 ст. 11.33 КоАП РФ);

- 60 постановлений за нарушение правил перевозки опасных грузов (ст.12.21.2 КоАП РФ);

- 51 постановление за уклонение от исполнения требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг (ст.9.13 КоАП РФ);

- 44 постановления за несоблюдение перевозчиком требований законодательства об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (ст. 11.31 КоАП РФ);

- 28 постановлений за нарушение установленного [федеральным законом](https://internet.garant.ru/#/document/70321478/entry/12) запрета курения табака на отдельных территориях, в помещениях и на объектах (ч.1 ст. 6.24 КоАП РФ);

- 11 постановлений за осуществление деятельности в области транспорта без лицензии, из них при осуществлении предпринимательской деятельности – 9 постановления (ч.1 ст.14.1.2 КоАП РФ).

**Происшествия на транспорте**

За период с 01.01.2024 по 31.03.2024 в Сибирском федеральном округе с участием пассажирского транспорта произошло 140 ДТП, в которых 218 человек получили ранения и 14 человек погибло.

*В сравнении аналогичным периодом прошлого года снизились показатели аварийности:*

*- по кол-ву ДТП – на 11,3% (18).*

*- по количеству погибших человек – с 19 человек до 14 человек.*

*- по количеству раненых человек – на 13,4 % (34).*

**По вине лицензиатов, владельцев автобусов, произошло 54 ДТП (38,5 % от всех ДТП с автобусами), в которых 87 человек получили ранения (40 %) и 4 человека погибло (28,5 %).**

*В сравнении аналогичным периодом прошлого года уменьшились показатели аварийности:*

*- по кол-ву ДТП – на 27,3% (19)*

*- по кол-ву раненых на 23,6 % (27)*

*Увеличилось количество погибших – с 3 человек до 4 человек.*

В 2024 году произошло 1 дорожно-транспортное происшествие с особо тяжкими последствиями с участием автобуса:

- 10.01.2024 в Омской области водитель автобуса 22083-03, г/н: K003HT154, осуществляющий перевозку пассажиров по заказу из г.Нижневартовска в г. Новосибирск выехал на полосу встречного движения и совершил столкновение с грузовым автомобилем SCANIA, г/н: Р641РУ40. В результате 2 человека погибло на месте и 8 человек получивших ранения различной степени тяжести госпитализированы.

В отношении владельца автобуса индивидуального предпринимателя проведена внеплановая выездная проверка, по результатам которой лицензиат привлечен к административной ответственности по ч.1 ст.11.31, ч.1 ст.19.7.9 и ч.4 ст.14.1.2 КоАП РФ, выдано предписание об устранении выявленных нарушений.

Всего по фактам произошедших ДТП в органы Прокуратуры было направленно 20 заявлений (из 54 произошедших в 2024 году ДТП) о согласовании внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий, по результатам рассмотрения 3 КНМ было согласовано и 17 отказано, преимущественно по причине отсутствия непосредственной угрозы причинения вреда жизни и тяжкого вреда здоровью граждан или фактов причинения вреда жизни и тяжкого вреда здоровью граждан. Кроме того, проведена 1 проверка по требованию Прокуратуры и инспектора Управления приняли участия в качестве специалистов в 7-х прокурорских проверках по фактам ДТП.

При проведении КНМ было выявлено 43 нарушения, выдано 4 предписания, составлено 18 протоколов об административных правонарушениях, вынесено 12 постановления с наложением административных штрафов на общую сумму 259 тыс. рублей, 6 протоколов направленно для рассмотрения в суд.

Сведения по ДТП с разбивкой по регионам СФО приведены в таблице:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование**  | **ДТП по вине лицензиатов** | **ПОГИБЛО** | **РАНЕНО** |
| **2024** | **2023** | **2024** | **2023** | **2024** | **2023** |
| Новосибирская область | 16 | 9 | 2 | 2 | 35 | 24 |
| Омская область | 7 | 5 | 0 | 0 | 9 | 8 |
| Республика Алтай | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 |
| Алтайский край | 5 | 12 | 0 | 0 | 5 | 13 |
| Республика Тыва | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Республика Хакасия | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| Томская область | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Иркутская область | 6 | 9 | 0 | 0 | 12 | 15 |
| Кемеровская область | 7 | 10 | 0 | 0 | 8 | 13 |
| Красноярский край | 8 | 21 | 2 | 1 | 13 | 33 |
| **Итого** | 54 | 63 | 4 | 3 | 87 | 114 |

**Взаимодействие с органами исполнительной власти, организациями и гражданами**

1. Осуществляется взаимодействие с территориальными органами ГИБДД по выявлению и пресечению незаконных перевозок пассажиров и багажа автобусами. Наиболее эффективно взаимодействие по данному направлению осуществляется в Республике Тыва, Алтайском крае, Омской области, Новосибирской области, Томской области.

Например, в Республике Тыва в 2024 году при проведении совместных с УГИБДД МВД по Республике Тыва мероприятий в режиме постоянного рейда за 1 квартал 2024 года проведено 26 мероприятий, проверено 73 транспортных средства, в том числе 37 автобусов, выявлено 6 фактов. За отсутствие лицензии при осуществлении деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами за истекший период 2024 года составлено 6 протоколов об административных правонарушениях по ч.1 ст.14.1.2 КоАП РФ. В качестве меры обеспечения производства по делу об административном правонарушении применен арест 6 автобусов. Судебными органами рассмотрено 3 материала об административных правонарушениях, сумма наложенных штрафов составила 75,0 тыс. рублей.

Применение арестов транспортных средств позволяет исключить недобросовестных перевозчиков из процесса перевозки пассажиров, что оказывает положительное влияние на качество оказываемых услуг и позволяет повысить уровень безопасности перевозок.

 2. Осуществляется взаимодействие с территориальными органами ГИБДД в части проведения совещаний с перевозчиками, общественными организациями, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и муниципальных органов по вопросам обеспечения безопасных условий перевозок пассажиров и грузов. В том числе при проведении ежеквартальных публичных обсуждений правоприменительной практики Управления присутствуют сотрудники ГИБДД, которые принимают активное участие в обсуждении поднимаемых перевозчиками, общественными организациями вопросах.

3. В Кемеровской области организовано взаимодействие с ГКУ «Кемеровской области «Дирекция автомобильных дорог Кузбасса» в части организации работы по рассмотрению административных дел по результатам весогабаритного контроля в режиме фото/видео фиксации на АПВГК. Организована передача данных и взаимодействие через специальное программное обеспечение АНГЕЛЫ –IT в части принятия мер, а также интеграции с ЕПГУ.

4. Территориальным отделом госавтодорнадзора по Иркутской области 21.03.2024 принято участие в выездном обследовании объекта транспортной инфраструктуры - Автовокзал г. Иркутска с участием представителей Министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области, Министерства социального развития, опеки и попечительства Иркутской области, представителями Иркутского регионального отделения ОООИ ВОГ, Иркутской областной региональной организации Общероссийской общественной организации «Всероссийское общество инвалидов», Иркутской региональной организации Общероссийской общественной организации инвалидов «Всероссийского ордена Трудового Красного знамени Общества слепых», АО «Автоколонна № 1880» по вопросу обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и представляемых транспортных услуг в части контроля за соблюдением законодательства соответствующей сферы.

В ходе посещения объекта транспортной инфраструктуры участники рабочей группы по вопросам повышения доступности объектов транспортной инфраструктуры Иркутской области выявили ряд недостатков:

- на прилегающей территории автовокзала нет оборудованного места для парковки инвалидов;

- при входе в автовокзал, в начале пандуса установлена кнопка вызова, на период посещения она не работает;

- выделена касса для обслуживания МГН (понижено окно кассы, сотрудник вызывается кнопкой вызова);

- выделены места для отдыха МГН, но не оборудованы специальными ТСР (обычные железные кресла без подлокотников);

- санитарная комната оборудована, но находится на замке письменно ничего не обозначено к кому обратиться за ключом;

- при выходе на платформы сделан пандус, въезда на платформы нет, посадка в автобусы — это ответственность перевозчика.

Рекомендовано начальнику Автовокзала г. Иркутск устранить недостатки на объектах транспортной инфраструктуры.